

Załącznik nr 3 do uchwały Nr. 93126
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 30 stycznia 2026 r.

Podsumowanie przyjęcia Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036.

Wprowadzenie

Zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, z 2025 r. poz. 1535), dalej „Ustawa”, do przyjętego dokumentu, tj. Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 (dalej: Plan rozwoju) załącza się pisemne podsumowanie zawierające m.in. informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

1. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko (dalej: Prognoza);
2. Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 Ustawy, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Łódzkiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego;
3. Zgłoszone uwagi i wnioski;
4. Wyniki postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
5. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Niniejszy załącznik stanowi podsumowanie, przeprowadzonego zgodnie z wymogami Ustawy, postępowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Planu rozwoju – opracowane we wskazanym powyżej zakresie.

Istotą procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, a w szczególności towarzyszącej jej Prognozy, było wyeliminowanie lub minimalizacja potencjalnych konfliktów środowiskowych w procesie tworzenia Planu rozwoju poprzez optymalizację wskazanych rozwiązań, ukierunkowanych na zachowanie równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w tym ochronę wartości przyrodniczych, kulturowych, krajobrazowych i materialnych. Mając na uwadze

powyższe stwierdzono, że nie ma na etapie Planu rozwoju potrzeby określania rozwiązań alternatywnych, ponieważ ustalenia dokumentu programują interwencję o charakterze infrastrukturalnym, która dopiero na etapie realizacyjnym będzie musiała podlegać ocenie ewentualnych wariantów konkretnej inwestycji, tak aby w maksymalnym stopniu realizować zasadę nieczynienia poważnych szkód.

Zatem ze względu na fakt, że przewidywana interwencja w Planie rozwoju dotyczy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, bądź przedsięwzięć mogących oddziaływać na obszary Natura 2000 i wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania wraz ze sporządzeniem raportu, wariantowanie procesu inwestycyjnego będzie przebiegało na etapie projektowym.

Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

Prognoza została opracowana w oparciu o wytyczne zawarte w art. 51 Ustawy. Ponadto, zgodnie z art. 53 Ustawy zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w Prognozie został uzgodniony z właściwymi organami:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi
(Pismo z dnia 29 sierpnia 2025 r. znak: WOOŚ.411.393.2025.MGw),
- Łódzkim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym
(Pismo z dnia 4 września 2025 r. znak: NS OZNS.9022.526.2025.DWŁ).

Opracowując Prognozę dokonano oceny oddziaływań zapisów Planu rozwoju (zadań inwestycyjnych) na 16 komponentów środowiska, tj. powierzchnia ziemi (w tym gleby), zasoby naturalne, wody powierzchniowe, wody podziemne, klimat akustyczny, klimat (czynniki klimatyczne), powietrze, roślinność, zwierzęta, różnorodność biologiczna, ciągłość układów przyrodniczych, obszary chronione, w tym Natura 2000, zabytki, krajobraz, dobra materialne, ludzie. W ocenie wpływu zapisów uwzględniono sposób oddziaływań (pozytywny, negatywny, minimalny negatywny, zmienny, brak wpływu) oraz charakter oddziaływania (bezpośredniość, czas trwania, częstotliwość oddziaływania). Ocena uwzględniała zależności między elementami środowiska oraz oddziaływaniami na ww. komponenty. Mocny akcent w zakresie oceny wpływu położono na analizę oddziaływań na cele i przedmiot ochrony oraz integralność obszarów NATURA 2000.

Z Prognozy wynika, że:

- Plan rozwoju uwzględnia zasadę zrównoważonego rozwoju. Wszystkie prowadzone działania będą wpływały na łagodzenie i adaptacyjność do zmian klimatu oraz minimalizowały uciążliwość hałasu i emisji zanieczyszczeń;
- realizacja zapisów Planu rozwoju będzie miała wpływ na mityzację i adaptację do zmian klimatu. Ma to odzwierciedlenie w założeniu, że wszystkie projekty uwzględnią aktualne trendy klimatyczne, zarówno na etapie planowania, realizacji, zarządzania oraz monitoringu, tak aby infrastruktura transportowa województwa łódzkiego była nowoczesna, bezpieczna i odporna. Ponadto usprawnienie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla, co wpłynie na mityzację klimatyczną;
- zamierzenia inwestycyjne będące następstwem zapisów w Planie rozwoju prawdopodobnie zostaną zaliczone do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym dla tych inwestycji przeprowadzona zostanie procedura oceny oddziaływania na środowisko na etapie indywidualnej realizacji projektów przez beneficjenta. Na podstawie wykonanej oceny zostaną podjęte decyzje administracyjne o działaniach kompensujących i minimalizujących;
- istnieje możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych. W większości oddziaływań skumulowanych przeważają wpływy korzystne, za wyjątkiem inwestycji związanej z budową obwodnicy;
- nie ma potrzeby określania rozwiązań alternatywnych ze względu na fakt, że 20 zadań inwestycyjnych będzie realizowane w ciągu istniejących przebiegów dróg wojewódzkich;
- w przypadku odstąpienia od realizacji Planu rozwoju mogą wystąpić niekorzystne zmiany środowiskowe m.in.: pogorszenie jakości powietrza (w związku z brakiem dróg dobrej jakości poprawiających płynność ruchu, obwodnic, zrównoważonej mobilności nastąpi wzrost emisji liniowej, w tym CO₂ ze źródeł komunikacyjnych), pogarszanie lokalnych warunków mikroklimatycznych (w związku z brakiem przeniesienia ruchu samochodowego poza obszary o koncentracji zabudowy mieszkaniowej), pogorszenie klimatu akustycznego, zmniejszenie liczebności populacji zwierząt (ze względu na większą wypadkowość na drogach niskiej jakości oraz wzmożony ruch

samochodowy na drogach niższej kategorii na terenach otwartych), brak adaptacyjności środowiska (w tym infrastruktury) do postępujących zmian klimatycznych, pogorszenie jakości przestrzeni publicznych, pogorszenie jakości wód na skutek braku nowoczesnej infrastruktury wyposażonej we właściwe sposoby odprowadzenia zanieczyszczeń z dróg, brak łagodzenia skutków presji urbanizacyjnej w terenach podmiejskich na skutek słabej jakości dróg, pogarszanie stanu zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców, negatywny wpływ na dobra materialne na skutek rosnących kosztów utrzymania i eksploatacji istniejącej infrastruktury.

Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 Ustawy

Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko uzyskał opinie właściwych organów:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, który wniósł uwagę dotyczącą konieczności przeprowadzania analizy i oceny w jaki sposób zapisy Rozporządzenia (UE) 2024/1991 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 czerwca 2024 r. w sprawie odbudowy zasobów przyrodniczych i zmiany rozporządzenia (UE) 2022/869 (Dz. U. UE. L. z 2024 r. poz. 1991) zostały uwzględnione w projekcie dokumentu oraz jak zapisy projektowanego dokumentu przyczyniły się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. (pismo nr WOOŚ.410.371.2025.MGw z dnia 10 grudnia 2025 r.). Uwaga została uwzględniona w Prognozie w ramach analizy powiązań zapisów Planu rozwoju z celami ochrony środowiska ustanowionymi na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym, krajowym i regionalnym (rozdział III.3. oraz Załącznik 3 tab.2.). Natomiast wpływ inwestycji zaplanowanych w Planie rozwoju na odbudowę zasobów przyrodniczych zaprezentowano w ramach analizy i oceny przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko oraz obszary natura 2000 (rozdz. V).
- opinię pozytywną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi (pismo nr NS OZNS.9022.845.2025.AM z dnia 15 grudnia 2025 r.).

Zgłoszone uwagi i wnioski

W dniu 18 listopada 2025 r. Zarząd Województwa Łódzkiego podjął uchwałę nr 1616/25 w sprawie przyjęcia projektu Planu rozwoju wraz z Prognozą, celem przedłożenia do konsultacji społecznych.

Proces konsultacji społecznych projektu Planu rozwoju rozpoczął się w dniu 24 listopada 2025 r. i trwał do 15 grudnia 2025 r. Głównym celem przeprowadzenia konsultacji było pozyskanie uwag i opinii od jednostek samorządu terytorialnego, partnerów społecznych, gospodarczych, organizacji pozarządowych i mieszkańców co do zadań inwestycyjnych Zarządu Województwa Łódzkiego planowanych do realizacji w latach 2026-2036.

W dniu 24 listopada 2025 r. w prasie o zasięgu regionalnym (Gazeta Wyborcza), na stronach internetowych www.bip.lodz.pl oraz www.bprwl.lodzkie.pl, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zamieszczono obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu Planu rozwoju wraz z Prognozą. Na stronach www.bip.lodz.pl oraz www.bprwl.lodzkie.pl został udostępniony projekt Planu rozwoju, Prognoza oraz link do formularza umożliwiającego zgłaszanie uwag i wniosków do dokumentów.

Uwagi i wnioski można było składać za pośrednictwem poczty elektronicznej poprzez przesłanie na adres e-mail: sekretariat@bppwl.lodzkie.pl lub poprzez platformę e-Doręczenia na adres AE:PL-29491-29315-VBTUR-20. W przypadku braku możliwości zgłaszania uwag i wniosków drogą elektroniczną, dopuszczono możliwość ich przekazywania w formie pisemnej na adres: Biuro Planowania Regionalnego Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź oraz poprzez złożenie w sekretariacie Biura Planowania Regionalnego Województwa Łódzkiego.

Ogółem w trakcie konsultacji społecznych projektu Planu rozwoju 1 podmiot zgłosił 1 uwagę. Zgłoszoną uwagę poddano szczegółowej analizie, w wyniku której uwaga została nieuwzględniona.

Wyniki postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Województwo łódzkie nie leży w obszarze przygranicznym, zatem realizacja Planu rozwoju nie powinna powodować skutków o charakterze transgranicznym.

Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Plan rozwoju jako dokument wyznaczający inwestycje planowane do rozpoczęcia do 2036 r. wymaga stałego monitorowania w zakresie ich realizacji, a także obserwacji stanu technicznego dróg wojewódzkich.

Podstawową metodę oceny wdrażania dokumentu stanowić będzie monitorowanie stopnia realizacji planowanych na lata 2026-2036 zadań inwestycyjnych, a także obserwacja stanu technicznego dróg wojewódzkich. Monitoring ten będzie prezentowany w formie informacji na posiedzeniu Zarządu Województwa Łódzkiego, w I kw. każdego roku, począwszy od 2027 r.