

Załącznik nr 2 do uchwały Nr... 93/26
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 30 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie zawierające informację o udziale społeczeństwa w postępowaniu w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036.

Niniejsze uzasadnienie opracowane zostało na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, z 2025 r. poz. 1535), dalej „Ustawa”.

Zgodnie z art. 54 ust. 2 Ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Na podstawie Ustawy organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji społecznych. Organ zobowiązany jest do podania do publicznej wiadomości m.in. informacji o:

- przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu i o jego przedmiocie,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków,
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

W ramach prac nad Planem Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 (dalej: Plan rozwoju) prowadzone były konsultacje społeczne projektu dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Proces konsultacji społecznych do projektu Planu rozwoju rozpoczęty został uchwałą nr 1616/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 18 listopada 2025 r. w sprawie przyjęcia projektu Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, celem przedłożenia do konsultacji społecznych.

W dniu 24 listopada 2025 r. w prasie o zasięgu regionalnym (Gazeta Wyborcza), na stronach internetowych: www.bip.lodzkie.pl oraz www.bprwl.lodzkie.pl, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego zamieszczono obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Projekt dokumentu oraz formularz zgłaszania uwag dostępne były na ww. stronach internetowych oraz do wglądu w Biurze Planowania Regionalnego Województwa Łódzkiego.

Konsultacje założeń do projektu Planu rozwoju trwały 21 dni w okresie od 24 listopada 2025 r. do 15 grudnia 2025 r.

Uwagi i wnioski można było składać za pośrednictwem poczty elektronicznej poprzez przesłanie na adres e-mail: sekretariat@bprwl.lodzkie.pl lub poprzez platformę e-Doręczenia na adres AE:PL-29491-29315-VBTUR-20. W przypadku braku możliwości zgłaszania uwag i wniosków drogą elektroniczną, dopuszczono możliwość ich przekazywania w formie pisemnej na adres: Biuro Planowania Regionalnego Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź oraz poprzez złożenie w sekretariacie Biura Planowania Regionalnego Województwa Łódzkiego.

Organem właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków był Zarząd Województwa Łódzkiego.

W trakcie trwania konsultacji społecznych projektu Planu rozwoju uwagi i wnioski zgłosił 1 podmiot – samorząd gminy, zgłaszając 1 uwagę.

Zgłoszoną uwagę poddano szczegółowej analizie przygotowując odniesienie, co zawiera Tabela, stanowiąca załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Tabela. Rozpatrzenie uwag i wniosków zgłaszanych w trakcie konsultacji projektu Planu Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Łódzkiego na lata 2026-2036 do załącznika nr 2

Lp.	Podmiot zgłaszający	Nr str.	Zapis w dokumencie którego dotyczy uwaga/wniosek	Treść wyrażonej uwagi, wniosku oraz propozycji zmiany zapisu projektu Planu rozwoju	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
1.	Urząd Miejski w Łasku	50 - 51	-	Ujęcie zadania polegającego na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 473 i 482 – ul. Stefana Żeromskiego i ul. Objazdowa w Łasku w „Planie rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa łódzkiego na lata 2026-2036”.	Przedmiotowe skrzyżowanie stanowi jeden z kluczowych węzłów komunikacyjnych na terenie gminy, obsługując zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. W ostatnich latach obserwujemy systematyczny wzrost natężenia ruchu, w tym udziału pojazdów ciężarowych, co w połączeniu z istniejącą geometrią skrzyżowania negatywnie wpływa na płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Mieszkańcy oraz uczestnicy ruchu regularnie zgłaszają uwagi dotyczące trudności z bezpiecznym włączeniem się do ruchu oraz kolizyjności tego miejsca. Mając na uwadze powyższe, budowa ronda na wskazanym skrzyżowaniu jest – w ocenie Gminy Łask – rozwiązaniem uzasadnionym zarówno z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, jak i poprawy przepustowości drogi wojewódzkiej nr 473 i 482. Inwestycja ta przyczyni się również do uporządkowania układu komunikacyjnego w tej części miasta oraz poprawy komfortu życia mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona Na liście zadań inwestycyjnych na lata 2026-2036 ujęte zostały przedsięwzięcia posiadające opracowaną dokumentację projektową lub taką, która jest w trakcie sporządzania. Obecnie brak jest w budżecie województwa środków finansowych na rozpoczęcie prac przygotowawczych dla postulowanego zadania. Mając jednak na uwadze, że lista zadań zaplanowanych do realizacji w ramach Planu rozwoju nie wyczerpuje potrzeb inwestycyjnych województwa, w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych dokument może zostać poddany aktualizacji, w zakresie uwzględnienia nowych inwestycji w zależności od ich znaczenia dla układu regionalnego dróg wojewódzkich.